

Un nouveau choc pétrolier

Tarifs au 30 mars

SP 95 E10 €/l	2.039
SP 98 €/l	2.119
SP 95 €/l	2.069
Gazole €/l	2.289

Après avoir subi le premier choc pétrolier en 1973 nous voilà confrontés à une nouvelle crise. Les autorités de l'époque avaient pris la résolution de développer les déplacements ferroviaires pour que la nation soit moins dépendante du pétrole. Puis, elles ont fait exactement l'inverse en abandonnant les petites et moyennes lignes du réseau ferré qui sont nos trains

du quotidien ! Le tout routier a engendré un réseau saturé, une pollution accrue, des nuisances sonores et de l'insécurité. Les voitures électriques réduisent certes certains inconvénients, mais **un bouchon de voitures électriques reste un bouchon**, notamment à Guebwiller et à Mulhouse aux heures de pointe. **Les transports ferroviaires** utilisent des sites propres. Ils sont plus rapides et soulagent les circulations routières. Ils sont très peu polluants et ont un faible impact carbone. Ils sont certainement la meilleure solution aux problèmes de mobilité et environnementaux de notre société.

Le débroussaillage du 22 février

Pour la troisième année consécutive nous avons fait une opération de débroussaillage de la voie. Après le tronçon Mac Do - Chemin Noir, puis Soultz - RD83, nous avons débroussaillé le tronçon vers Soultz à partir de la route d'Issenheim. Une vingtaine de courageux, membres et sympathisants de FloriRail, se sont attaqués aux ronces et buissons, qui avec les années, avaient envahi la voie, faute d'entretien de son propriétaire, la SNCF.

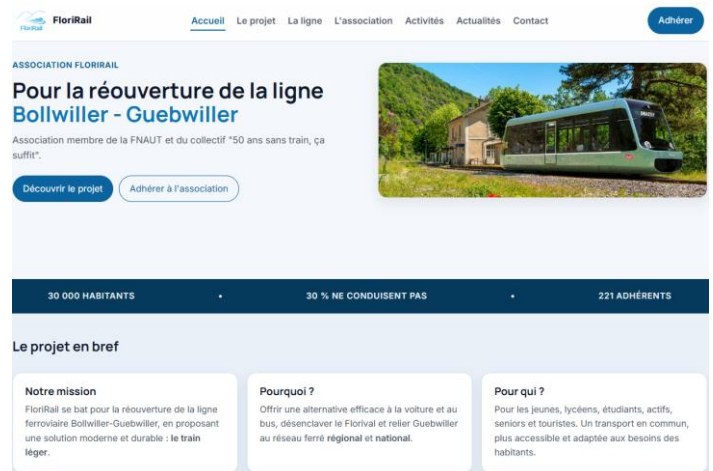


La coquette petite maison à droite était celle du garde-barrière. Elle porte encore la plaque du numéro du passage à niveau (PN 10). Une petite restauration conviviale a clôturé cet événement qui nous a réunis dans la joie et la bonne humeur. Une fois de plus notre action a eu une excellente couverture médiatique régionale avec l'Alsace-DNA et ICI-France Bleue Alsace, et nationale avec TF1 dont le reportage a été diffusé au JT de 13h du 2 mars. **Ce reportage a été vu 30.000 fois** sur notre site Facebook. Vous pouvez aussi le revoir sur florirail.fr



Ce levier d'aiguillage avec son mécanisme mis à jour lors du débroussaillage il y a 2 ans près du chemin Noir à Guebwiller vient d'être restauré et est à nouveau fonctionnel. Il desservait la gare de marchandise occupée actuellement par le Mac Do et son parking. La voie de cet évitement encore existante et partiellement préservée, pourrait servir pour le croisement des futurs trains légers.

Notre site internet se renouvelle



Notre site internet florirail.fr a été entièrement rénové par Estéban Basseur, étudiant en Bachelor Universitaire de Technologie en section Métiers du Multimédia et de l'Internet à l'IUT de Saint-Dié-des-Vosges. Dans le cadre de sa formation, il a effectué un stage à FloriRail. Notre site déjà très riche sur le plan historique et informatif a bénéficié d'une refonte visuelle et fonctionnelle. Son image modernisée et sa lisibilité améliorée va toucher un public plus large. Ce nouveau site va contribuer à mieux valoriser notre action en faveur du ferroviaire.

Pas de nouvelle de l'étude du CPER

Malgré la réponse de son président, la Région Grand Est n'a toujours rien communiqué sur l'étude de réactivation de la ligne du Florival pourtant inscrite dans le CPER de décembre 2023 ! Cette étude traîne comme les précédentes et témoigne de la mauvaise volonté de la RGE pour réaliser le projet.

